

„OVERLAND“-AUTOJA KOSKEVIA SUOSITUKSIA.

A. B. Stockmann O. Y.

Urheiluosasto.

Allekirjoittanut, joka on 7 vuotta omistanut ja ajanut 2 kpl. »Overland» autoa, on aina ollut erittäin tyytyväinen niihin. Ne ovat olleet kestäviä ja luotettavia, ja olen erikoisesti viime kesänä huonoilla teillä ajaessani, tällä pienellä vaunulla, kiinnittänyt huomioni sen hyvään täryys vapaaseen joustavuuteen.

Koski. Pätilän tila, maaliskuun 27 p. 1924.

PAUL NYBERG.

Todistus.

A/B. Stockmann O/Y.,

Helsinki.

Vastaukseksi arv. kyselyynne olenko ollut tyytyväinen Teiltä viime heinäkuussa ostamaani Overland autoon malli 91, saan täten mielihyvällä todistaa, että se on toiminut täydeksi tyytyväisyydekseni. Moottori on koko ajan työskennellyt äänettömästi, lakkailematta kertaakaan ja on joustavuus ihanteellinen, jonka vuoksi voin suositella tätä vaunua jokaiselle, joka haluaa itselleen hyvän, vankan ja halvan vaunun.

Helsingissä 20 p:nä maaliskuuta 1924.

GEORG JULIN.

A/B. Stockmann O/Y.,

Helsinki.

Toukokuun alussa Teiltä ostamani Overland-auto on määrästä kesästä johtuneista huonoista Teistä huolimatta tyydyttänyt minua erinomaisesti. Opittuani täysin tuntemaan koneen ja siihen sopivan öljylajin (jonka mielestäni kesälläkin pitää olla verrattain notkeata laatua) olen ajanut 5,000 km. mitä erilaisimmilla säillä ja teillä ja tullut siinä huomaamaan, että kone täydellisesti ja edullisesti, öljyn ja kaasun suhteen oikein järjestettynä vastaa korkeimpiakin vaatimuksia sekä huonononkelin, että mäkivaununa kuin myös nopeana tasaisen tien ajoneuvona (73 km. tunnissa) ollen bentsiinin kulutus keskimäärin 12 kg. 100 km:iä kohti. Vaihde ja jarrutuslaitteet niinikään toimivat täysin moitteettomasti ja tehokkaasti. —

Kolmen pisteen »kantilever»-resooreihin olen ollut erittäin tyytyväinen enkä ole yhdessäkään kokeilemasani vaunussa tavannut niiden vertaista, olletikaan huonoilla teillä ajettaessa.

Ilmajoki, 10 p. marraskuuta 1923.

M. M. SUKKINEN.

lääket. Isens; kunnanlääkäri

Suomennettu ruotsinkielestä.

Aktiebolaget Ekströms Maskinaffär Osakeyhtiö,

Helsinki, 12 p. lokakuuta 1920

Aktiebolaget Stockmann Osakeyhtiö,

Helsinki.

Viitaten päivän puhelinkeskusteluun Teidän Herra Holmin kanssa saan täten mielelläni todistaa, että olen ollut hyvin tyytyväinen Teiltä ostamaani Overland automobiiliin, malli 4, N:o 62207. Pidän tätä mallia erikoisen sopivana huonoille suomalaisille teillemme.

Kunnioittaen:

R. LINDBERG.

Suomennettu ruotsinkielestä.

G. F. Stockmann Osakeyhtiö,

Helsinki.

Pyynnöstä saan täten ilmoittaa, että olen erittäin tyytyväinen Teiltä kesäkuun loppupuolella v. 1913 ostamaani 30 hevosvoimaiseen Overland automobiiliin. Olen sillä ajanut pysähtymättä pitkiä matkoja maamme eri osissa, esim. Helsinkiin, etäisyys 415 km. Mikkeliin ja Savonlinnaan, etäisyys 328 km. y. m., ilman pienintäkään häiriötä koneistossa tai muissa automobiilin osissa, enkä ole tarvinnut toimittaa minkäänlaisia korjauksia, ei edes kumirenkaitten suhteen. Automobiili on osoittautunut olevansa erittäin luotettava, helppohoitoinen, vahva ja sen käyttövoima on halpa. Tasaisen ja äänettömän käyntinsä vuoksi on se herättänyt oikeutettua huomiota. Verrattuna useihin muihin amerikkalaisiin automobiileihin, jotka ovat olleet paljon kalliimmat kuin Overland, on viimeksi mainittu mielestäni ollut parempi ja hyvin harvat vetävät sille vertoja.

Olen myöskin erittäin tyytyväinen mitä sähkösytytys, valaistus ja itsekäyntiänpänelaitteeseen tulee ja on tämä, lukuunottamatta vähäistä lyhytsulkua, toiminut varmasti ja tyydyttävästi.

Sentähden minulle on mieluista suositella Overland automobiiliä jokaiselle, ken itselleen haluaa hyvää maantieautomobiiliä.

Äänekoskella, helmikuun 12 p:nä 1914.

J. E. HAMMARÉN.

Insinööri.

Todistus.

Saan kunnian kiittää Teidän Overland vaunuanne, jota olen kesän pitänyt ja sillä ajanut keskimäärin 80 km. päivässä enimmäkseen mäkistä tietä. Mäet on se noussut kiitettävästi vaihteita vähentämättä. 95 km. on

STOCKMANNIN URHEILUOSASTO

ollut suurin nopeus, jolla olen uskaltanut ajaa Suomen kapeilla teillä. Vaunu on toiminut kaikin puolin kiittävästi ja varmasti eikä ole kertaakaan epäkuntoon mennyt.

Overland vaunuja voin kaikin puolin kiittää ja suositella, sillä ne ovat Suomen teillä parempia kuin saksalaiset vaunut, joilla ennen olen ajanut.

Helsinki, tammikuun 15 p:nä 1914.

Kunnioituksella
KALLE VIRO.
Autonomistaja ja ajaja.

Täten saan todistaa, että Teiltä viime keväänä ostamani 30 hevosvoimainen Overland automobiili on toiminut täysin tyydyttävästi. Kone työskentelee tasaisesti ja äänettömästi ja on se sitäpaitsi niin yksinkertaista rakennetta, että kuka tahansa voi sitä helposti hoitaa. Vaunu on ollut ajurinajossa joka päivä läpi vuorokauden noin 8 kuukautta. Tällä ajalla se on osoittautunut hyvin kestäväksi, etenkin mitä työtekeviin osiin tulee. Mäkisillä ja huonoilla teillämme on Overland mielestäni sopiva, sillä kaikki mäet on se noussut loistavasti.

Helsinki, tammikuun 10 p:nä 1914.

Kunnioituksella
A. KARNAKOSKI.

Suomennettu ruotsinkielestä.

G. F. Stockmann Osakeyhtiö.

Helsinki.

Pyynnöstä saan täten todistaa, että Teiltä ostamani Overland automobiili, jota olen tänä kesänä käyttänyt niin hyvin tasasilla kuin mäkisillä teillä, on toiminut erittäin hyvin ja varmasti; ollut helposti ohjattavissa sekä noussut kaikki mäet helposti, joten se erityisesti sopii meidän maanteillemme.

Helsingissä joulukuun 1 p:nä 1913.

A. W. EKLUND

Suomennettu ruotsinkielestä.

G. F. Stockmannin Urheiluosasto.

Kyselyenne johdosta, olenko ollut tyytyväinen Teiltä ostamaani Overland automobiiliin, voin mielihyvällä ilmoittaa, että olen kaikin puolin siihen tyytyväinen. Vaunu, jonka ostin Teiltä toukokuussa ja jolla olen

ajanut yli 23,000 km. osaksi erittäin huonoja teitä, ei ole saanut pienintäkään vikaa. Se kulkee erittäin äänettömästi, keveästi ja joustavasti, on helppo ohjata ja nousee miltei kaikista mäistä suurimmalla välityksellä. Rakenne ja koneisto ovat osoittautuneet erittäin kestäviksi. Maantieajoa varten vaaditaan kestävä vauhua ja sellaisen olen onnistunut saamaan ostamalla Overland automobiiliin.

Sockenbacka marraskuun 22 p:nä 1913.

EDV. GÄRKMAN.
Tilanomistaja.

Osakeyhtiö G. F. Stockmann,

Helsinki.

Vastaukseksi arv. kirjeeseen 7 p:ltä t. k. lähten täten seuraavan todistuksen:

Pyynnöstä saan todistaa, että ostamani Overland automobiili on tänä kesänä kulkenut noin 6,000 km. enimmäkseen mäkisillä teillä; vaunu on helposti voittanut esiintyvät nousut; on ollut helposti hoidettu; suurin nopeus matkoilla on ollut 75 km. tunnissa; vaunu on toiminut hyvin ja tyydyttävästi.

Konginkangas, marraskuun 21 p:nä 1913.

Kunnioittaen
MATTI PASANEN.

Toiminimi G. F. Stockmann Osakeyhtiö,

Helsinki.

Pyynnöstä todistan, että viime kesäkuussa Teiltä ostamani Overland niminen automobiili on toiminut erittäin hyvin. Olen tänä kesänä ajanut noin 4,500 km. Savon mäkisillä maanteilla ja on se helposti nousut kaikki mäet. Sattuessa kovin paksuhiekkaisia mäkiä, olen käyttänyt toista vaihdetta. En ole uskaltanut ajaa 70 km. kovemmalla nopeudella tunnissa. Koneistolle en ole tarvinnut vielä tehdä mitään. Kaadettuani voidetta tarpeen mukaan konekammioon, on kone käynyt yhtä tasaisesti kuin uutena. Ensimmäiset kumit pyörissä ovat vielä ehjät. Kone on 45 hevosvoimainen ja bensiinin menekki 2 litraa 10 km. kohti. Mielestäni on Overland automobiili hyvin käytännöllinen maaseudun mäkisillä maanteilla.

Todistetaan Kangasniemessä marrask. 13 p:nä 1913.

MATTI IKONEN.
Kunnallisneuvos.

Pääasioimisto Suomessa

A B **STOCKMANN** O Y

Urheiluosasto

Puh. 89 67

